

Algemene voorwaarden, reglementen en huisregels voor inschrijving en deelname aan de Zwarte Cross

1 Algemeen - toepasselijkheid

- 1.1 Deze algemene voorwaarden, reglementen en huisregels voor inschrijving en deelname aan de Zwarte Cross (hierna: algemene voorwaarden) zijn van toepassing op iedere aanbieding van Alles Komt Goed B.V. en op iedere overeenkomst die tot stand komt tussen Alles Komt Goed B.V. en degene die zich inschrijft als deelnemer van de Zwarte Cross en in één of meerdere klassen daarvan deelneemt. De algemene voorwaarden zijn mede van toepassing op de werkzaamheden van alle aan Alles Komt Goed B.V. gelieerde natuurlijke- en rechtspersonen en alle overige natuurlijke- en rechtspersonen, hulppersonen (waaronder begrepen MACL en KNMV) en werknemers ingeschakeld door Alles Komt Goed B.V. De hier bedoelde aan Alles Komt Goed B.V. gelieerde natuurlijke- en rechtspersonen, hulppersonen en werknemers kunnen zich op de volle werking van deze algemene voorwaarden beroepen.
- 1.2 Onder Zwarte Cross wordt in deze algemene voorwaarden verstaan: de crosswedstrijden waar door inschrijving aan kan worden deelgenomen met een voertuig in één van de in deze voorwaarden genoemde klassen, georganiseerd door Alles Komt Goed B.V. of een derde partij die Alles Komt Goed B.V., heeft ingeschakeld voor de organisatie en uitvoering daarvan en de inschrijvingen daarvoor.

Alles Komt Goed B.V.

<i>Vestigings- en bezoekadres:</i>	<i>postadres:</i>
Zelhemseweg 20 A	postbus 44
7255 PT Hengelo (Gld)	7255 ZG Hengelo (Gld)
<i>Telefoonnummer:</i> 0575 – 46 80 80	
<i>E-mail:</i> info@feestfabriek.nl	
<i>KvK-nummer:</i> 51983478	

- 1.3 Voordat de inschrijving - de overeenkomst tot deelname aan de Zwarte Cross - op afstand elektronisch wordt gesloten, wordt de tekst van deze algemene voorwaarden langs elektronische weg aan degene die zich inschrijft als deelnemer ter beschikking gesteld en op zodanige wijze ter hand gesteld dat deze op eenvoudige wijze kennis van de inhoud daarvan kan nemen. Op de website van Alles Komt Goed B.V. waarop de inschrijving voor de door haar georganiseerde Zwarte Cross wordt aangeboden, zal voordat de inschrijving/overeenkomst op afstand wordt gesloten kennis kunnen worden genomen van de inhoud van de onderhavige algemene voorwaarden en zal deze op eenvoudige wijze kunnen worden opgeslagen op een duurzame gegevensdrager of deze kunnen worden uitgeprint. Eerst nadat degene die de inschrijving wenst te effectueren en het inschrijfgeld dient te betalen uitdrukkelijk met de toepasselijkheid van de algemene voorwaarden van Alles Komt Goed B.V. heeft ingestemd door dit op de betreffende website van Alles Komt Goed B.V. expliciet aan te geven, kan tot daadwerkelijke inschrijving voor deelname aan de Zwarte Cross worden overgegaan.
- 1.4 Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle personen die aan de Zwarte Cross deelnemen en hiertoe direct of indirect bij de inschrijving in één of meer van betreffende klassen daarvoor betrokken zijn. Door de expliciete acceptatie van de toepasselijkheid van deze algemene voorwaarden zijn deze voorwaarden onverkort op de uitvoering van de overeenkomst met Alles Komt Goed B.V. van toepassing, ook zonder dat de betrokken deelnemer direct een overeenkomst met Alles Komt Goed B.V. heeft gesloten en worden deze algemene voorwaarden beschouwd als ook te zijn verstrekt aan de eventuele overige bij de inschrijving voor de Zwarte Cross betrokken deelnemers. Met inachtneming van de artikelen 3 en 14 van deze voorwaarden verklaart de direct betrokkene bij de inschrijving voor de Zwarte Cross mede namens de door hem/haar eventueel mede ingeschreven deelnemers dat een goedkeuring van het voertuig door de organisatie geen garantie is op een veilige deelname, dat een aangepaste snelheid en verantwoordelijk rijgedrag hierin bepalend is en dat de deelname niet indruist tegen eventueel bijzondere bepalingen op het rijbewijs en ook de rijbevoegdheid niet is ontzegd. De deelnemer verklaart mede namens de door hem/haar eventueel mede ingeschreven deelnemers zich bewust te zijn dat hij/zij door mee te doen aan een crosswedstrijd zich bloot

kan/kunnen stellen aan mogelijk letsel en blessures en deze geheel voor eigen rekening en risico deelneemt/deelnemen aan de Zwarte Cross en de risico's die een ongeval met zich kan brengen aanvaardt/aanvaardt. Door inschrijving voor deelname aan de Zwarte Cross bevestigt de beoogde deelnemer mede namens de door hem/haar eventueel mede ingeschreven deelnemers in goede gezondheid te verkeren en dat er geen medische belemmeringen bestaan welke de veiligheid van de deelnemer(s) en de veiligheid van anderen in gevaar kunnen brengen.

- 1.5 De direct betrokkene bij de inschrijving voor deelname aan de Zwarte Cross verklaart bevoegd te zijn om eventuele door hem/haar ingeschreven mede deelnemer(s) aan de overeenkomst te binden en is gehouden en verbindt zich tot het onverwijld in kennis stellen van de inhoud van deze algemene voorwaarden aan die betrokken deelnemers en vrijwaart Alles Komt Goed B.V. voor aansprakelijkheid en de gevolgen wanneer dit om welke reden ook wordt nagelaten.

2 Totstandkoming van de inschrijving, de overeenkomst tot deelname

- 2.1 Er komt een inschrijving, een overeenkomst tot deelname aan de Zwarte Cross tot stand met Alles Komt Goed B.V. zodra degene die zich als deelnemer wenst in te schrijven op de "inschrijven"-knop op de website van de Zwarte Cross klikt. Degene is alsdan verplicht tot betaling (via I-deal) van de inschrijving en Alles Komt Goed B.V. is na ontvangst van de betaling verplicht tot bevestiging van de inschrijving.
- 2.2 Voor onder andere de Nek aan Nek Race, de Race del Rio, de Specialklasse en de Zwaargewichtklasse wordt het idee/ontwerp van de deelnemer beoordeeld door (de organisatie van) Alles Komt Goed B.V. Aan de hand van het oordeel van de organisatie, de crosscommissie, wordt bepaald of de deelnemer mee mag doen in deze klasse. De beoordeling vindt eerst plaats na betaling van het inschrijfgeld. Indien het inschrijfgeld niet is voldaan, zullen toegezonden ontwerpen niet worden beoordeeld. Indien niet kan worden voldaan - naar oordeel van de crosscommissie - aan de vereisten voor deelname aan de betreffende klasse kan Alles Komt Goed B.V. de overeenkomst ontbinden. Alsdan vindt evt. restitutie van vooraf betaald inschrijfgeld plaats.
- 2.3 De inschrijfbewijzen worden persoonlijk/op naam uitgegeven en mogen niet worden verveelvoudigd of worden doorverkocht of overgedragen aan derden. Indien in strijd met deze bepalingen wordt gehandeld, is hij/zij een direct opeisbare boete verschuldigd aan Alles Komt Goed B.V. ter hoogte van € 5.000. Voorts zal de deelnemer(s) de deelname aan de Zwarte Cross worden ontzegd en worden de betreffende inschrijfbewijzen ongeldig gemaakt. Alsdan heeft de deelnemer geen recht op restitutie of compensatie.
- 2.4 Alles Komt Goed B.V. heeft het recht inschrijfbewijzen ongeldig te maken of de toegang tot de Zwarte Cross te (laten) ontzeggen (door de organisatie) indien en zodra een of meer van de in deze algemene voorwaarden genoemde bepalingen worden overtreden. Alsdan heeft de deelnemer geen recht op restitutie of compensatie van het inschrijfgeld of kosten.

3 Veiligheidseisen en verplichtingen deelnemer

- 3.1 Op Alles Komt Goed B.V. als organisator van de Zwarte Cross rust de plicht om ongevallen en letsel zoveel als mogelijk te voorkomen. De wedstrijdorganisatie van de Zwarte Cross zal zich uiterst inspannen via de inrichting van het crossparcours en de begeleiding van de races om de wedstrijden zo veilig mogelijk te laten plaatsvinden. In deze algemene voorwaarden zullen tevens regels en veiligheidsvoorschriften aan de deelnemers worden opgelegd. In verband met het belang van de naleving van de regels en veiligheidsvoorschriften zullen deze eveneens in verkorte vorm bij de ingang van het crossterrein en in het Rennerskwartier op borden aan de deelnemers worden getoond.
- 3.2 De deelnemer verklaart zich bewust te zijn dat hij door mee te doen aan een crosswedstrijd zich bloot kan stellen aan mogelijk letsel en blessures en deze geheel voor eigen rekening en risico deelneemt aan de Zwarte Cross en de risico's die een ongeval met zich kan brengen aanvaardt. Door inschrijving voor deelname aan de Zwarte Cross bevestigt de beoogde deelnemer mede namens eventuele mededeelnemers in goede gezondheid te verkeren en dat er geen medische belemmeringen bestaan welke de veiligheid van de deelnemer(s) en de veiligheid van anderen in gevaar kunnen brengen.

- 3.3 Door zich in te schrijven voor deelname aan de Zwarte Cross gaat de deelnemer akkoord met de door de organisatie opgelegde regels en veiligheidseisen. De organisatie is te allen tijde gerechtigd de deelname voortijdig te stoppen als blijkt dat de deelnemer medisch ongeschikt blijkt voor deelname, een gevaar blijkt voor omstanders of mede deelnemers of de deelnemer zich niet aan de instructies houdt.
- 3.4 Deelnemers kunnen alleen meedoen op vertoon van het polsbandje voor een betreffende klasse, welke is ontvangen in de ruimte waar rijders worden ontvangen. Wanneer in meerdere klassen wordt deelgenomen, zijn meerdere polsbandjes noodzakelijk. Zonder een juist polsbandje wordt de deelnemer niet tot deelname aan de betreffende klasse toegelaten.
- 3.5 Het voertuig dient te worden gekeurd voordat de deelnemer tot de baan wordt toegelaten. Deze keuringen vinden plaats vanaf donderdag tot vlak voor de eerst te rijden manche. Deelnemers dienen tijdig voor de betreffende keuring zorg te dragen. Wanneer het voertuig niet gekeurd is, wordt de deelnemer niet tot deelname aan de betreffende klasse toegelaten. De keuring neemt nooit de zorgplicht van de deelnemer zelf over. Verantwoord rijgedrag en aangepaste snelheden blijven de verantwoordelijkheid van de deelnemer.
- 3.6 Als er reparaties moeten worden verricht aan het voertuig, waarbij er een kans bestaat dat er olie, benzine, koelvloeistof of andere vloeistoffen uit het voertuig kunnen lekken, dan dient men dit te doen op de speciaal daarvoor bestemde "Sleutelplek" in het Rennerskwartier.
- 3.7 De algehele staat van het voertuig (als een bestaand voertuig gebruikt) moet goed zijn en geen gevaar opleveren voor de toeschouwers, andere deelnemers en/of de deelnemers zelf. Hierop wordt streng gecontroleerd volgens de in artikel 10 genoemde normen.
- 3.8 Het gebruik voor of tijdens de wedstrijd van alcohol en/of drugs is ten strengste verboden. Hier zal op gecontroleerd worden. Voorafgaand aan de cross zal bij iedere deelnemer een blaastest worden afgenomen. Wanneer het gebruik van alcohol en/of drugs is geconstateerd - zulks ter beoordeling van de organisatie - wordt de deelnemer niet tot deelname aan de betreffende klasse(n) toegelaten en wordt hij/zij gediskwalificeerd.
- 3.9 Het is verboden om na de blaastest (zie onder 3.8) en/of tijdens de wedstrijd van rijder/chauffeur te wisselen. Bij constatering volgt diskwalificatie en behoudt de organisatie zich het recht voor om eventuele schade aan derden te verhalen op de rijder(s)/chauffeur(s).
- 3.10 In verband met de zich in het zand van het crossparcours bevindende stenen is het ten strengste verboden om zand te "spuiten" richting publiek en de organisatie. Dit om verwondingen bij toeschouwers te voorkomen. Bij constatering volgt diskwalificatie en behoudt de organisatie zich het recht voor om eventuele schade aan derden te verhalen op de betreffende schadeveroorzaker(s).
- 3.11 Deelnemers dienen zich te allen tijden te houden aan de in deze bepaling weergegeven veiligheidseisen en navolgende reglementen, zo niet dan kan er uitsluiting van deelname en/of verwijdering van het terrein volgen. In alle gevallen kan de deelnemer alsdan geen aanspraak maken op eventuele vergoeding van inschrijfgeld en/of reiskosten of alle overige gemaakte kosten.
- 3.12 Alle situaties waarin de reglementen niet voorzien beslist Alles Komt Goed B.V. en/of de organisatie. Aanwijzingen van medewerkers van de organisatie of daarvoor aangestelde, bevoegde personen dienen te allen tijde opgevolgd te worden.

4 Reglement deelname Bromfietsklasse

- 4.1 Deelnemers zijn verplicht zich te verkleden, bij gebreke van een deugdelijke nakoming hiervan – zulks ter beoordeling van de organisatie – kan een deelnemer door de organisatie worden uitgesloten van deelname aan de Zwarte Cross.
- 4.2 De uitslag van de wedstrijd wordt bepaald op basis van originaliteit. Snelheid en/of vermogen spelen geen enkele rol bij de beoordeling. Een snelheid die niet past bij de rest van de deelnemende voertuigen kan tot diskwalificatie leiden.

4.3 Kledingseisen Bromfietsklasse:

- Goedgekeurde helm voor motorgebruik, dus bijv. geen bouwhelm of zoiets.
- Handschoenen.
- Crosslaarzen of stevige hoge schoenen, het liefst met stalen neuzen.
- Crossbroek of leren broek.
- Verkleed kleding (die niet tijdens het rijden in draaiende delen van het voertuig kan komen).

4.4 Voertuigseisen Bromfietsklasse:

- Het voertuig zal moeten voldoen aan de geluidsnormen van de MACL (incl. goed werkende uitlaat).
- Cilinderinhoud maximaal 50cc.
- Crossmotoren en zgn. "Pitbikes" zijn niet toegestaan in de Bromfietsklasse.
- Het voertuig dient te beschikken over twee deugdelijke remmen. Slechts één rem betekent niet rijden.
- Eventuele glazen delen moeten worden afgeplakt met tape.
- Maximaal 1 persoon per voertuig.
- Een goed leesbaar, deugdelijk aangebracht startnummer aan voorzijde en aan beide zijkanten (geen kartonnen bordjes). Witte achtergrond met zwarte cijfers.
- Alleen voertuigen met twee wielen zijn toegestaan.

4.5 Prijzengeld:

- 1e prijs : € 150,00 (aan Zwarte Cross munten).
- 2e prijs : € 100,00 (aan Zwarte Cross munten).
- 3e prijs : € 75,00 (aan Zwarte Cross munten).
- 4e prijs : € 50,00 (aan Zwarte Cross munten).
- 5e prijs : € 40,00 (aan Zwarte Cross munten).

5 Reglement deelname Wegraceklasse

5.1 Deelnemers zijn verplicht zich te verkleden, bij gebreke van een deugdelijke nakoming hiervan – zulks ter beoordeling van de organisatie – kan een deelnemer door de organisatie worden uitgesloten van deelname aan de Zwarte Cross. Voor de Wegraceklasse betekent dit in de stijl zoals je op een wegracecircuit rijdt.

5.2 De uitslag van de wedstrijd wordt bepaald op basis van originaliteit. Snelheid en/of vermogen spelen geen enkele rol bij de beoordeling. Een snelheid die niet past bij de rest van de deelnemende voertuigen kan tot diskwalificatie leiden.

5.3 Kledingseisen Wegraceklasse:

- Goedgekeurde helm voor motorgebruik (integraal).
- Handschoenen.
- Racelaarzen of stevige hoge schoenen, het liefst met stalen neuzen.
- Wegracekleding (wegracepak).

5.4 Voertuigseisen Wegraceklasse:

- De motor beschikt over voldoende bestickerde kuipdelen. "Naked racers" riskeren diskwalificatie.
- Het voertuig zal moeten voldoen aan de geluidsnormen van de MACL (incl. goed werkende uitlaat).
- Voertuigen zonder uitlaatdemper(s) worden niet toegelaten.
- Het voertuig dient te beschikken over twee deugdelijke remmen. Slechts één rem betekent niet rijden.
- Eventuele glazen delen moeten worden afgeplakt met tape.
- Gevaarlijke delen die uitsteken aan het voertuig en/of (onder)delen die kunnen losraken van het voertuig zijn verboden en/of dienen goed geborgd te worden.
- Alleen wegmotoren en/of racemotoren kunnen deelnemen in deze klasse. Crossmotoren, off-the-roads, all-roads en mini-bikes etc. zijn uitgesloten van deelname.
- Maximaal 1 persoon per voertuig.
- Een goed leesbaar, deugdelijk aangebracht startnummer aan voorzijde en aan beide zijkanten (geen kartonnen bordjes). Witte achtergrond met zwarte cijfers.
- Noppenbanden zijn toegestaan (met 'slicks' is niks).

- 5.5 Prijzengeld:
- 1e prijs : € 150,00 (aan Zwarte Cross munten).
 - 2e prijs : € 100,00 (aan Zwarte Cross munten).
 - 3e prijs : € 75,00 (aan Zwarte Cross munten).
 - 4e prijs : € 50,00 (aan Zwarte Cross munten).
 - 5e prijs : € 40,00 (aan Zwarte Cross munten).

6 Reglement deelname Nek aan Nek Race

- 6.1 Deelnemers zijn verplicht zich te verkleden, bij gebreke van een deugdelijke nakoming hiervan – zulks ter beoordeling van de organisatie – kan een deelnemer door de organisatie worden uitgesloten van deelname aan de Zwarte Cross. Broederschap onder crossduo's is het allerbelangrijkst in deze klasse. Bouw een voertuig waarop jij en je kameraad alles samen moeten doen om de felbegeerde finishvlag te passeren. En alsof dat nog niet genoeg is zijn jullie ook fysiek aan elkaar verbonden (2-persoons helm, 2-persoons crossoverall of iets dergelijks).
- 6.2 De uitslag van de wedstrijd wordt bepaald op basis van originaliteit. Snelheid en/of vermogen spelen geen enkele rol bij de beoordeling. Een snelheid die niet past bij de rest van de deelnemende voertuigen kan tot diskwalificatie leiden.
- 6.3 Kledingseisen Nek aan Nek Race:
- Goedgekeurde helm voor motorgebruik, dus bijv. geen bouwhelm of zoiets.
 - Handschoenen.
 - Crosslaarzen of stevige hoge schoenen, het liefst met stalen neuzen.
 - Crossbroek of leren broek.
- 6.4 Voertuigseisen Nek aan Nek Race:
- Wanneer wordt deelgenomen met een vrachtwagen, dan dient over een groot rijbewijs beschikt te worden. Is dit niet het geval, dan moet het voertuig terug gekeurd zijn naar een landbouwvoertuig of een voertuig met beperkte snelheid.
 - Het voertuig mag niet hoger zijn dan 4 meter (wordt gemeten middels een doorrijpoort).
 - Het voertuig mag niet breder zijn dan 3 meter.
 - Het voertuig mag niet zwaarder zijn dan 10.000 kilogram.
 - Deelnemers dienen ervoor te zorgen dat het voertuig over het gehele circuit kan rijden; denk hierbij aan de grondspeling in verband met het nemen van de springbulten. Bij twijfel kan de organisatie overgaan tot uitsluiting. Voertuigen met rupsbanden worden niet toegelaten.
 - Het voertuig zal moeten voldoen aan de geluidsnormen van de MACL (incl. goed werkende uitlaat).
 - Voertuigen zonder uitlaatdemper(s) worden niet toegelaten.
 - Stro, hooi of ander brandbaar materiaal op of aan het voertuig zijn verboden, dit vanwege brandgevaar op het voertuig en/of langs de baan. Ook materiaal op of aan het voertuig dat zaak- of letselschade kan veroorzaken aan deelnemers, medewerkers of bezoekers is niet toegestaan.
 - Maximaal 2 personen per voertuig.
 - Het voertuig dient te beschikken over een deugdelijke reminstallatie. Slechts één rem betekent niet rijden. Bij hydraulisch aangedreven voertuigen is alleen remmen op de hydromotor niet voldoende om een noodstop te maken als van een springbult op een motorcrosscircuit wordt afgereden.
 - Gevaarlijke delen die uitsteken aan het voertuig en/of (onder)delen die kunnen losraken van het voertuig zijn verboden en/of dienen goed geborgd te worden.
 - Het voertuig dient te beschikken over minimaal één 'dodemansknop', die zich dient te bevinden binnen handbereik van de bestuurder en die te allen tijde het voertuig onmiddellijk tot stilstand kan brengen. Deze dient ook vanaf de buitenkant bereikbaar te zijn en duidelijk gemarkeerd.
 - Het voertuig dient zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde over een degelijk trekoog met een diameter van minimaal 15 cm te beschikken; dit trekoog dient geschikt te zijn om het voertuig bij eventuele mechanische pech af te kunnen slepen. De kwaliteit van de sleepogen is de laatste jaren sterk achteruit gegaan. De deelnemer dient zorg te dragen voor een deugdelijk oog dat ook echt de kracht aan kan die vereist is om het voertuig af te slepen. Dit om de veiligheid van onze trekker-chauffeurs te garanderen.

- De deelnemer dient voor een duidelijk startnummer aan de beide zijkanten en de voorkant van het voertuig zorg te dragen. Witte achtergrond met zwarte cijfers.

6.5 Prijzengeld:

- 1e prijs : € 500,00.
- 2e prijs : € 250,00.
- 3e prijs : € 200,00.
- 4e prijs : € 150,00.
- 5e prijs : € 100,00.

6.6 Deelnemers dienen vooraf bouwtekeningen en voortgangsfoto's in te sturen van hun voertuig aan de organisatie (via de crossportal). Mocht aan de hand van deze tekeningen en foto's twijfel ontstaan over de originaliteit of veiligheid van het voertuig, dan bestaat de mogelijkheid dat de voertuigen reeds worden gekeurd op bouwlocatie door de organisatie van de Zwarte Cross. Hiervoor wordt dan een afspraak gemaakt.

6.7 Door de keurmeesters van de organisatie kunnen voertuigen uitgenodigd worden voor een proefronde. Mocht blijken dat het voertuig de baan niet rond kan komen, of verschijnt de deelnemer niet voor de proefronde, dan kan worden overgegaan tot uitsluiting van deelname aan de Zwarte Cross.

6.8 Indien het voertuig niet aan bovenstaande reglementen en/of originaliteitseisen voldoet dan kan de organisatie zonder opgave van redenen overgaan tot uitsluiting van deelname aan de Zwarte Cross.

7 Reglement deelname Race del Rio

7.1 Deelnemers zijn verplicht zich te verkleden, bij gebreke van een deugdelijke nakoming hiervan – zulks ter beoordeling van de organisatie – kan een deelnemer door de organisatie worden uitgesloten van deelname aan de Zwarte Cross. In deze klasse, met als inspiratiebron het carnaval in Rio de Janeiro, wordt gereden met grote wagens (vergelijkbaar met voertuigen uit de Specialklasse). Voor de aankleding kan worden gedacht aan pracht en praal, rondvliegend confetti, kleurrijke verentooien, oogverblindend mooie danseressen (of dansers) en opzweepende sambaklanken. Het adagium 'less is more' kan het raam uit bij Race del Rio, want in deze klasse hanteren we 'more is more'. Hoe gekker hoe beter in deze Parada del Power.

7.2 De uitslag van de wedstrijd wordt bepaald op basis van originaliteit. Snelheid en/of vermogen spelen geen enkele rol bij de beoordeling. Een snelheid die niet past bij de rest van de deelnemende voertuigen kan tot diskwalificatie leiden.

7.3 Kledingseisen Race del Rio:

- Goedgekeurde helm voor motorgebruik, dus bijv. geen bouwhelm of zoiets.
- Handschoenen.
- Crosslaarzen of stevige hoge schoenen, het liefst met stalen neuzen.
- Crossbroek of leren broek (in combinatie met je kleurrijke verschijning).

7.4 Voertuigseisen Race del Rio:

- Wanneer wordt deelgenomen met een vrachtwagen, dan dient over een groot rijbewijs beschikt te worden. Is dit niet het geval, dan moet het voertuig terug gekeurd zijn naar een landbouwvoertuig of een voertuig met beperkte snelheid.
- Het voertuig mag niet hoger zijn dan 4 meter (wordt gemeten middels een doorrijpoort).
- Het voertuig mag niet breder zijn dan 3 meter.
- Het voertuig mag niet zwaarder zijn dan 10.000 kilogram.
- Deelnemers dienen ervoor te zorgen dat het voertuig over het gehele circuit kan rijden; denk hierbij aan de grondspeling in verband met het nemen van de springbulten. Bij twijfel kan de organisatie overgaan tot uitsluiting. Voertuigen met rupsbanden worden niet toegelaten.
- Het voertuig zal moeten voldoen aan de geluidsnormen van de MACL (incl. goed werkende uitlaat).
- Voertuigen zonder uitlaatdemper(s) worden niet toegelaten.
- Stro, hooi of ander brandbaar materiaal op of aan het voertuig zijn verboden, dit vanwege brandgevaar op het voertuig en/of langs de baan. Ook materiaal op of aan het voertuig dat zaak- of letselschade kan veroorzaken aan deelnemers, medewerkers of bezoekers is niet toegestaan.

- Maximaal 8 personen per voertuig inclusief bestuurder.
- Het voertuig dient te beschikken over een deugdelijke reminstallatie. Slechts één rem betekent niet rijden. Bij hydraulisch aangedreven voertuigen is alleen remmen op de hydromotor niet voldoende om een noodstop te maken als van een springbult op een motorcrosscircuit wordt afgereden.
- Gevaarlijke delen die uitsteken aan het voertuig en/of (onder)delen die kunnen losraken van het voertuig zijn verboden en/of dienen goed geborgd te worden.
- Het voertuig dient te beschikken over minimaal één 'dodemansknop', die zich dient te bevinden binnen handbereik van de bestuurder en die te allen tijde het voertuig onmiddellijk tot stilstand kan brengen. Deze dient ook vanaf de buitenkant bereikbaar te zijn en duidelijk gemarkeerd.
- Het voertuig dient zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde over een degelijk trekoog met een diameter van minimaal 15 cm te beschikken; dit trekoog dient geschikt te zijn om het voertuig bij eventuele mechanische pech af te kunnen slepen. De kwaliteit van de sleepogen is de laatste jaren sterk achteruit gegaan. De deelnemer dient zorg te dragen voor een deugdelijk oog dat ook echt de kracht aan kan die vereist is om het voertuig af te slepen. Dit om de veiligheid van onze trekker-chauffeurs te garanderen.
- De deelnemer dient voor een duidelijk startnummer aan de beide zijkanten en de voorkant van het voertuig zorg te dragen. Witte achtergrond met zwarte cijfers.

7.5 Prijzengeld:

- 1e prijs : € 500,00.
- 2e prijs : € 250,00.
- 3e prijs : € 200,00.
- 4e prijs : € 150,00.
- 5e prijs : € 100,00.

7.6 Deelnemers dienen vooraf bouwtekeningen en voortgangsfoto's in te sturen van hun voertuig aan de organisatie (via de crossportal). Mocht aan de hand van deze tekeningen en foto's twijfel ontstaan over de originaliteit of veiligheid van het voertuig, dan bestaat de mogelijkheid dat de voertuigen reeds worden gekeurd op bouwlocatie door de organisatie van de Zwarte Cross. Hiervoor wordt dan een afspraak gemaakt.

7.7 Door de keurmeesters van de organisatie kunnen voertuigen worden uitgenodigd voor een proefronde. Mocht blijken dat het voertuig de baan niet rond kan komen, of verschijnt de deelnemer niet voor de proefronde, dan kan worden overgegaan tot uitsluiting van deelname aan de Zwarte Cross.

7.8 Indien het voertuig niet aan bovenstaande reglementen en/of originaliteitseisen voldoet dan kan de organisatie zonder opgaaf van redenen overgaan tot uitsluiting van deelname aan de Zwarte Cross.

8 Reglement deelname Specialklasse

8.1 Deelnemers zijn verplicht zich te verkleden, bij gebreke van een deugdelijke nakoming hiervan – zulks ter beoordeling van de organisatie – kan een deelnemer door de organisatie worden uitgesloten van deelname aan de Zwarte Cross.

8.2 De uitslag van de wedstrijd wordt bepaald op basis van originaliteit. Snelheid en/of vermogen spelen geen enkele rol bij de beoordeling. Een snelheid die niet past bij de rest van de deelnemende voertuigen kan tot diskwalificatie leiden.

8.3 Kledingseisen Specialklasse:

- Goedgekeurde helm voor motorgebruik, dus bijv. geen bouwhelm of zoiets.
- Handschoenen.
- Crosslaarzen of stevige hoge schoenen, het liefst met stalen neuzen.
- Crossbroek of leren broek.

8.4 Voertuigseisen Specialklasse:

- Wanneer wordt deelgenomen met een vrachtwagen, dan dient over een groot rijbewijs beschikt te worden. Is dit niet het geval, dan moet het voertuig terug gekeurd zijn naar een landbouwvoertuig of een voertuig met beperkte snelheid.
- Het voertuig mag niet hoger zijn dan vier meter (wordt gemeten middels een doorrijpoort).

- Het voertuig mag niet breder zijn dan drie meter.
- Het voertuig mag niet zwaarder zijn dan 10.000 kilogram.
- Deelnemers dienen ervoor te zorgen dat het voertuig over het gehele circuit kan rijden; denk hierbij aan de grondspeling in verband met het nemen van de springbulten. Bij twijfel kan de organisatie overgaan tot uitsluiting. Voertuigen met rupsbanden worden niet toegelaten.
- Het voertuig zal moeten voldoen aan de geluidsnormen van de MACL (incl. goed werkende uitlaat).
- Voertuigen zonder uitlaatdemper(s) worden niet toegelaten.
- Stro, hooi of ander brandbaar materiaal op of aan het voertuig zijn verboden, dit vanwege brandgevaar op het voertuig en/of langs de baan. Ook materiaal op of aan het voertuig dat zaak- of letselschade kan veroorzaken aan deelnemers, medewerkers of bezoekers is niet toegestaan.
- Maximaal 8 personen per voertuig inclusief bestuurder.
- Het voertuig dient te beschikken over een deugdelijke reminstallatie. Slechts één rem betekent niet rijden! Bij hydraulisch aangedreven voertuigen is alleen remmen op de hydromotor niet voldoende om een noodstop te maken als van een springbult op een motorcrosscircuit wordt afgereden.
- Gevaarlijke delen die uitsteken aan het voertuig en/of (onder)delen die kunnen losraken van het voertuig zijn verboden en/of dienen goed geborgd te worden.
- Het voertuig dient te beschikken over minimaal één 'dodemansknop', die zich dient te bevinden binnen handbereik van de bestuurder en die te allen tijde het voertuig onmiddellijk tot stilstand kan brengen. Deze dient ook vanaf de buitenkant bereikbaar te zijn en duidelijk gemarkeerd.
- Het voertuig dient zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde over een degelijk trekoog met een diameter van minimaal 15 cm te beschikken; dit trekoog dient geschikt te zijn om het voertuig bij eventuele mechanische pech af te kunnen slepen. De kwaliteit van de sleepogen is de laatste jaren sterk achteruit gegaan! De deelnemer dient zorg te dragen voor een deugdelijk oog dat ook echt de kracht aan kan die vereist is om het voertuig af te slepen. Dit om de veiligheid van onze trekker-chauffeurs te garanderen!
- De deelnemer dient voor een duidelijk startnummer aan de beide zijanten en de voorkant van het voertuig zorg te dragen. Witte achtergrond met zwarte cijfers.

8.5 Prijzengeld:

- 1e prijs : € 750,00.
- 2e prijs : € 500,00.
- 3e prijs : € 400,00.
- 4e prijs : € 300,00.
- 5e prijs : € 250,00.

8.6 Deelnemers dienen vooraf bouwtekeningen en voortgangsfoto's in te sturen van hun voertuig aan de organisatie (via de crossportal). Mocht aan de hand van deze tekeningen en foto's twijfel ontstaan over de originaliteit of veiligheid van het voertuig, dan bestaat de mogelijkheid dat de voertuigen reeds worden gekeurd op bouwlocatie door de organisatie van de Zwarte Cross. Hiervoor wordt dan een afspraak gemaakt.

8.7 Door de keurmeesters van de organisatie kunnen voertuigen uitgenodigd worden voor een proefronde. Mocht blijken dat het voertuig de baan niet rond kan komen, of verschijnt de deelnemer niet voor de proefronde, dan kan worden overgegaan tot uitsluiting van deelname aan de Zwarte Cross.

8.8 Indien het voertuig niet aan bovenstaande reglementen en/of originaliteitseisen voldoet dan kan de organisatie zonder opgaaf van redenen overgaan tot uitsluiting van deelname aan de Zwarte Cross.

9 Reglement deelname Zwaargewichtklasse

9.1 Deelnemers zijn verplicht zich te verkleden, bij gebreke van een deugdelijke nakoming hiervan – zulks ter beoordeling van de organisatie – kan een deelnemer door de organisatie worden uitgesloten van deelname aan de Zwarte Cross.

9.2 De uitslag van de wedstrijd wordt bepaald op basis van originaliteit. Snelheid en/of vermogen spelen geen enkele rol bij de beoordeling. Een snelheid die niet past bij de rest van de deelnemende voertuigen kan tot diskwalificatie leiden.

9.3 Kledingseisen Zwaargewichtklasse:

- Goedgekeurde helm voor motorgebruik, dus bijv. geen bouwhelm of zoiets.
- Handschoenen.
- Crosslaarzen of stevige hoge schoenen, het liefst met stalen neuzen.
- Crossbroek of leren broek.

9.4 Voertuigseisen Zwaargewichtklasse:

- Wanneer wordt deelgenomen met een vrachtwagen, dan dient over een groot rijbewijs beschikt te worden. Is dit niet het geval, dan moet het voertuig terug gekeurd zijn naar een landbouwvoertuig of een voertuig met beperkte snelheid.
- Het voertuig mag niet hoger zijn dan vier meter (wordt gemeten middels een doorrijpoort).
- Het voertuig mag niet breder zijn dan drie meter.
- Het voertuig mag niet zwaarder zijn dan 10.000 kilogram.
- Deelnemers dienen ervoor te zorgen dat het voertuig over het gehele circuit kan rijden; denk hierbij aan de grondspeling in verband met het nemen van de springbulten. Bij twijfel kan de organisatie overgaan tot uitsluiting. Voertuigen met rupsbanden worden niet toegelaten.
- Het voertuig zal moeten voldoen aan de geluidsnormen van de MACL (incl. goed werkende uitlaat).
- Voertuigen zonder uitlaatdemper(s) worden niet toegelaten.
- Stro, hooi of ander brandbaar materiaal op of aan het voertuig zijn verboden, dit vanwege brandgevaar op het voertuig en/of langs de baan. Ook materiaal op of aan het voertuig dat zaak- of letselschade kan veroorzaken aan deelnemers, medewerkers of bezoekers is niet toegestaan.
- Maximaal 8 personen per voertuig inclusief bestuurder.
- Het voertuig dient te beschikken over een deugdelijke reminstallatie. Slechts één rem betekent niet rijden. Bij hydraulisch aangedreven voertuigen is alleen remmen op de hydromotor niet voldoende om een noodstop te maken als van een springbult op een motorcrosscircuit wordt afgereden.
- Gevaarlijke delen die uitsteken aan het voertuig en/of (onder)delen die kunnen losraken van het voertuig zijn verboden en/of dienen goed geborgd te worden.
- Het voertuig dient te beschikken over minimaal één 'dodemansknop', die zich dient te bevinden binnen handbereik van de bestuurder en die te allen tijde het voertuig onmiddellijk tot stilstand kan brengen. Deze dient ook vanaf de buitenkant bereikbaar te zijn en duidelijk gemarkeerd.
- Het voertuig dient zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde over een degelijk trekoog met een diameter van minimaal 15 cm te beschikken; dit trekoog dient geschikt te zijn om het voertuig bij eventuele mechanische pech af te kunnen slepen. De kwaliteit van de sleepogen is de laatste jaren sterk achteruit gegaan! De deelnemer dient zorg te dragen voor een deugdelijk oog dat ook echt de kracht aan kan die vereist is om het voertuig af te slepen. Dit om de veiligheid van onze trekker-chauffeurs te garanderen!
- De deelnemer dient voor een duidelijk startnummer aan de beide zijanten en de voorkant van het voertuig zorg te dragen. Witte achtergrond met zwarte cijfers.

9.5 Prijzengeld:

- 1e prijs : € 750,00.
- 2e prijs : € 500,00.
- 3e prijs : € 400,00.
- 4e prijs : € 300,00.
- 5e prijs : € 250,00.

9.6 Deelnemers dienen vooraf bouwtekeningen en voortgangsfoto's in te sturen van hun voertuig aan de organisatie (via de crossportal). Mocht aan de hand van deze tekeningen en foto's twijfel ontstaan over de originaliteit of veiligheid van het voertuig, dan bestaat de mogelijkheid dat de voertuigen reeds worden gekeurd op bouwlocatie door de organisatie van de Zwarte Cross. Hiervoor wordt dan een afspraak gemaakt.

9.7 Door de keurmeesters van de organisatie kunnen voertuigen uitgenodigd worden voor een proefronde. Mocht blijken dat het voertuig de baan niet rond kan komen, of verschijnt de deelnemer niet voor de proefronde, dan kan worden overgegaan tot uitsluiting van deelname aan de Zwarte Cross.

9.8 Indien het voertuig niet aan bovenstaande reglementen en/of originaliteitseisen voldoet dan kan de organisatie zonder opgaaf van redenen overgaan tot uitsluiting van deelname aan de Zwarte Cross.

10 Keuringsprocedure deelnemende voertuigen

- 10.1 Alle deelnemende voertuigen aan alle klassen, met uitzondering van de in samenwerking met de KNMV georganiseerde klassen, worden aan een technische keuring zoals hieronder beschreven onderworpen. Hierbij wordt naast enkele speerpunten, welke terug te vinden zijn op het keuringsrapport, gelet op de algemene staat van het voertuig en hoe deelnemers veilig deel kunnen nemen.
- 10.2 De rem-installatie en -leidingen van elk voertuig kunnen worden gekeurd met behulp van een remproef. Voor kleinere voertuigen (zoals brommers) geldt dat zowel de voor- als achterrem moeten werken. Bij grotere voertuigen, wordt een fysieke remproef gedaan, waarbij het voertuig op een publieksvrij deel van het Rennerskwartier een afstand van minimaal 10 meter aflegt en dan een noodstop moet maken. Hierbij wordt er op gelet dat wielen moeten blokkeren en/of voldoende remkracht optreedt dat het voertuig meteen stil staat. Ook worden rem-leidingen, -klauwen, -schijven en -blokken optisch gecontroleerd. Een gebrek aan remvertraging of optisch slechte remleidingen kunnen resulteren in uitsluiting van deelname aan de Zwarte Cross. Het besluit van de keurmeester is hierin bepalend.
- 10.3 Indien in de reglementen van de betreffende klasse de aanwezigheid van een 'dodemansknop' is voorgeschreven, dient deze rood te zijn gemarkeerd. Deze mag mechanisch of elektrisch de motor van het voertuig doen uitschakelen. Een 'dodemansknop' is verplicht op alle voertuigen in de Nek aan Nek Race, de Race del Rio, de Specialklasse en de Zwaargewichtklasse. De 'dodemansknop' moet zich binnen handbereik van de chauffeur bevinden, maar ook van buitenaf bereikbaar zijn. Er kan door de keurmeesters worden getest of de 'dodemansknop' daadwerkelijk de motor doet stilvallen. Wanneer de 'dodemansknop' niet van buiten te bereiken is, dient er een extra 'dodemansknop' rechts voor (vanuit rijrichting gezien) op het voertuig aanwezig te zijn. Deze 'dodemansknop' of -knoppen dienen duidelijk rood gemarkeerd te zijn. Deelnemers die deelnemen met een voertuig waarop geen cabine of rolkooi (meer) aanwezig is, wordt geadviseerd om gebruik te maken van een 'dodemansknop' met polsbandje, een zogenaamde "kill-switch".
- 10.4 Indien gordels op het betreffende voertuig kunnen worden aangebracht, is voor bestuurders geen gordel verplicht, maar er wordt door de organisatie wel op gewezen dat dit de veiligheid aanzienlijk kan vergroten. Bij grotere voertuigen (vrachtwagens/tractoren/zelfbouw-voertuigen enz.) wordt een gordel voor de bestuurder met klem geadviseerd. Als voertuigen meerijden waarbij mensen los op of in een voertuig staan of zitten, wordt geadviseerd om voor voldoende houvast te zorgen middels een beugel of buis en voorzichtig te rijden.
- 10.5 Er wordt gecontroleerd op uitstekende delen. Als er (niet beschermde) uitstekende delen aan een voertuig zitten, kan een keurmeester overgaan tot uitsluiting van deelname, of het verplicht stellen van een aanpassing. Het borgen van delen die van het voertuig zouden kunnen losraken wordt hierbij ook geadviseerd.
- 10.6 Bij goedkeuring van een voertuig wordt er door de keurmeester een sticker op het voertuig geplakt en daarna met een spuitbus een bepaalde kleur over de sticker heen gespoten om fraude middels doorgeven te voorkomen. Er wordt bij het binnenrijden van het Parc Fermé (afgesloten opstelgebied) gecontroleerd op aanwezigheid van de sticker. Geen sticker is niet rijden. Zowel de sticker als de verfkleur wijzigen elk jaar.
- 10.7 Zijn bij een keuring gebreken vastgesteld, dan krijgen deelnemers de kans om deze te repareren/aanpassingen te doen. Als zij deze aanpassing/reparatie hebben uitgevoerd, kunnen zij zich opnieuw melden bij een keurmeester. Deze checkt vervolgens wederom het gehele voertuig, alvorens wel/geen sticker uit te delen.
- 10.8 De grote keuringen, zoals hierboven beschreven, worden uitgevoerd vanaf het moment dat deelnemers het Rennerskwartier binnen komen (donderdagochtend). Als één of meerdere keurmeesters twifelen aan de veiligheid of technische staat van een voertuig, kan deze worden verplicht deel te nemen aan een proefronde zonder publiek op donderdagavond. Deelnemers die zelf twifelen mogen dit aangeven bij een keurmeester en ook deelnemen aan de proefronde. De voertuigen welke aan de proefronde moeten deelnemen, dienen voor de proefronde gekeurd te zijn.
- 10.9 Alle personen (zowel chauffeur en alle medepassagiers c.q. bestuurders) dienen tijdens de keuring bij het voertuig aanwezig te zijn om te laten zien waar de personen zich bevinden op het voertuig tijdens de rit. Alle personen dienen een helm te tonen. Alle keurmeesters zijn donderdag en vrijdag doorlopend aanwezig in het

Rennerskwartier en zien alle voertuigen dus meerdere keren. Op zaterdag en zondag houdt de opstelploeg de voertuigen optisch onder controle. Bij opvallende beschadigingen en/of zichtbare of hoorbare gebreken melden zij dit aan de keuring en deze kan een voertuig wederom aan een grote keuring onderwerpen en alsnog uitsluiten van deelname of verplichten tot het doen van een aanpassing of reparatie.

10.10 Er wordt door de keurmeesters gelet op de algehele technische staat van het voertuig en in het geval van vermoedens van ondeugdelijke voertuigen wordt het betreffende voertuig nader onderzocht en kan worden overgegaan tot uitsluiting van deelname of verplichting tot aanpassing(en). De beslissing van een keurmeester is hierin altijd bindend.

11 Huisregels festivalterrein Zwarte Cross

11.1 Op het verblijf van de deelnemer op het festivalterrein zijn de huisregels van de Zwarte Cross van toepassing. Op het festivalterrein is de Nederlandse wetgeving van kracht. In verband met het belang van de naleving van de huisregels zullen deze eveneens in verkorte vorm bij de ingang en op het terrein van het evenement op borden/zeilen aan de bezoekers worden getoond.

11.2 Ter bescherming van de veiligheid van de bezoekers van de evenementen zijn deze verplicht zich te legitimeren (v.a. 14 jaar) en kunnen deze worden gefouilleerd (inclusief inzien van meegenomen tassen/rugzakken). Wanneer hieraan geen medewerking wordt verleend, kan de toegang tot het festival door de organisator van het evenement worden ontzegd.

11.3 Het is niet toegestaan (zit)meubilair, koelboxen en/of eigen eten (waaronder lunchpakketten) en drank mee naar binnen te nemen naar het festival- en campingterrein. Uiteraard vallen specifieke dieetvoeding op doktersvoorschrift (bv. glutenvrij etc.) en rolstoelen/scootmobiel hier niet onder. Ook paraplu's worden om veiligheidsredenen niet toegelaten. (Huis)dieren worden (om hun eigen bestwil) niet toegelaten. Hulphonden hebben uiteraard wel toegang.

11.4 Bezoekers gekleed in clubkleding en/of kleding welke bij (een) bepaalde groepering(en) behoren, kunnen worden geweigerd.

11.5 Film-, video- en professionele fotoapparatuur (foto toestellen met grote, verwisselbare lenzen) en drones zijn niet toegestaan, tenzij de organisatie hier vooraf expliciet in heeft toegestemd (bv. voor pers). Mobiele telefoons met foto-/videomogelijkheden en normale (digitale) foto toestellen zonder afneembare lenzen mogen wel mee het festivalterrein op.

11.6 Het verspreiden van folders, flyers en/of handelen in goederen op het festival en in de directe omgeving is verboden, tenzij daarvoor schriftelijke toestemming is verleend door Alles Komt Goed B.V. of de organisatie.

11.7 Alcohol wordt niet verstrekt aan personen onder de 18 jaar (hetzij rechtstreeks of via wederverstrekking). Personen welke kennelijk onder invloed van alcohol en/of drugs het festivalterrein willen betreden kunnen worden geweigerd. De persoon welke aantoonbaar onder invloed is, kan geen aanspraak maken op eventuele vergoeding van toegangsbewijzen, reiskosten en/of alle overige gemaakte kosten.

11.8 Het is niet toegestaan in festivaltenten en overige afgesloten festivalruimtes te roken. Alles Komt Goed B.V. kan hiervoor worden beboet door de NVWA. Bij constatering van het overtreden van deze bepaling door de organisatie van het evenement zal verlangd worden om rookwaren onverwijld te doven en het gebruik te staken. Wanneer hieraan geen medewerking wordt verleend, kan de verdere toegang tot het festival door de organisator van het evenement worden ontzegd. Ook zullen de eventuele hiervoor bedoelde boetes op de overtreder verhaald worden. Wanneer het festival plaatsvindt in natuurgebied is het buiten de festivalruimtes, mede in verband met brandgevaar, niet toegestaan brandende rookwaren weg te werpen. Deze dienen in alle gevallen volledig gedoofd te zijn. Bezoekers dienen de natuur en het milieu te respecteren. Het is niet toegestaan vijvers te betreden of schade aan natuur en milieu aan te brengen. De bezoeker is verplicht zich te houden aan de aanwijzingen van de organisatie, ordepersoneel en andere bevoegden.

- 11.9 Op het festivalterrein zijn drugs verboden. Bij constatering van het gebruik en/of in het bezit hebben van soft-/harddrugs en/of het handelen in soft-/harddrugs zal degene onverwijld worden aangehouden en worden overgedragen aan de politie.
- 11.10 Op het festivalterrein gelden alle dagelijkse maatschappelijke normen en waarden. Het dreigen en gebruiken van geweld, discriminerende opmerkingen maken in woord en/of gebaar, seksuele intimidatie, wildplassen, biergooien en moddergooien worden niet getolereerd. Bij constatering zal de verdere toegang tot het festivalterrein worden ontzegd en kan degene worden overgedragen aan de politie. Ook zullen de eventuele schades op de schadeveroorzaker verhaald worden.
- 11.11 Bij constatering van het plegen van misdrijven, vervuiling en/of vernieling van natuur, milieu, materialen en terreinen zal de verdere toegang tot het festivalterrein worden ontzegd en kan degene worden overgedragen aan de politie. Ook zullen de eventuele schades op de schadeveroorzaker verhaald worden.
- 11.12 Het is verboden om wapens of andere voorwerpen, die als wapen gebruikt kunnen worden in het bezit te hebben. Bij constatering zal degene worden overgedragen aan de politie.
- 11.13 Voor de veiligheid van de bezoekers en de organisatie zal cameratoezicht plaatsvinden. Op diverse plaatsen op het festivalterrein hangen camera's. Een ieder die een door Alles Komt Goed B.V. georganiseerd evenement bezoekt, stemt toe in het maken van opnames. Bij calamiteiten kunnen deze opnames als ondersteunend materiaal getoond worden aan overheidsinstanties. Tijdens het festival worden eveneens foto's en video opnames gemaakt ten behoeve van promotiedoeleinden. Een ieder die een door Alles Komt Goed B.V. georganiseerd evenement bezoekt, gaat hiermee akkoord.
- 11.14 Bij het niet naleven van onze huisregels zal de (verdere) toegang tot het festivalterrein onherroepelijk worden ontzegd en wordt u een lokaalverbod aangezegd van één of meerdere jaren. Bezoekers en personen die op grond van de wet en de huisregels de toegang tot het festivalterrein is ontzegd - om welke reden ook - kunnen geen aanspraak maken op eventuele vergoeding van toegangsbewijzen, (camping)kaarten en/of reiskosten.
- 11.15 Alle situaties waarin de algemene voorwaarden, reglementen en huisregels niet voorzien beslist Alles Komt Goed B.V. en/of de organisatie. Aanwijzingen van medewerkers van de organisatie of daarvoor aangestelde, bevoegde personen dienen te allen tijde opgevolgd te worden.

12 Rennerskwartierreglement

- 12.1 Indien een inschrijving tot deelname in een of meerdere crossklassen door de organisatie van de Zwarte Cross wordt geaccepteerd, mag de deelnemer bovendien gebruik maken van alle faciliteiten die ook gelden voor de reguliere campingbezoekers van de Zwarte Cross. Op het verblijf in het "Rennerskwartier" is het onderhavige Rennerskwartierreglement van toepassing. In verband met het belang van de naleving van het Rennerskwartierreglement zal deze eveneens in verkorte vorm bij de ingang en op het Rennerskwartier op borden aan de deelnemers worden getoond. Tijdens het evenement dienen de deelnemers zich strikt te houden aan zowel de huisregels als het Rennerskwartierreglement.
- 12.2 Voor toegang en/of overnachting op het Rennerskwartierterrein van de Zwarte Cross dient een Rennerskwartierkaart te worden besteld c.q. gekocht. Deze Rennerskwartierkaart is enkel verkrijgbaar voor deelnemers aan de cross en/of zijn/haar helpers. Een Rennerskwartierkaart geeft geen toegang tot sponsor- of vip-ruimtes, backstage-ruimtes e.d. Houders van Rennerskwartierkaarten hebben daarentegen wel toegang tot alle overige publiekstoegankelijke gebieden op zowel de camping als op het festivalterrein tijdens de openingstijden van deze aparte terreinen. Om op camping- of het festivalterrein te kunnen komen, heeft geen aparte kaart gekocht te worden. Een Rennerskwartierkaart kan niet omgeruild worden voor andere soorten toegangsbewijzen.
- 12.3 Voor houders van Rennerskwartierkaarten gelden de voor het betreffende evenement bepaalde openingstijden voor wat betreft de toegang tot het terrein. Alles Komt Goed B.V. wijst nadrukkelijk, mede namens de gemeente en politie, op het verbod van 'wildkamperen' en raadt deelnemers dringend aan pas op de geldende openingstijden naar het festivalterrein te komen, dus niet eerder en ook niet na afloop van die openingstijden nog daar te blijven.

- 12.4 Op het Rennerskwartierterrein geldt een minimumleeftijd van 16 jaar. De organisatie is gerechtigd om de houders van Rennerskwartierkaarten te vragen naar legitimatie. Uitzondering hierop zijn de deelnemers aan evt. KNMV-crossklasse(n). De personen jonger dan 16 jaar hebben enkel toegang tot het Rennerskwartier onder begeleiding van een volwassene. Op het reguliere campingterrein geldt eveneens een minimumleeftijd van 16 jaar. Ook onder begeleiding van een volwassene worden deelnemers jonger dan 16 jaar niet tot de reguliere camping toegelaten. Houders van Rennerskwartierkaarten welke aantoonbaar onder invloed van alcohol en/of drugs het festival, het Rennerskwartier en/of camping willen betreden, kunnen worden geweigerd. De persoon welke aantoonbaar onder invloed is, kan geen aanspraak maken op eventuele vergoeding van inschrijfgeld, reiskosten en/of alle overige gemaakte kosten.
- 12.5 Ook op het Rennerskwartierterrein is het niet toegestaan om eigen eten en drank mee te nemen, tenzij de organisatie hier vooraf expliciet in heeft toegestemd (bv. voor genodigden). Bij constatering van het overtreden van deze bepaling door de organisatie van het evenement zal afgifte daarvan worden gevorderd. Wanneer hieraan geen medewerking wordt verleend, kan de toegang tot het festival- en het Rennerskwartier- en campingterrein door de organisator van het evenement worden ontzegd. In beslag genomen goederen worden naderhand niet teruggegeven.
- 12.6 Met betrekking tot het gebruik van alcohol en drugs en het bezit daarvan, het overschrijden van de wet en de maatschappelijke normen en waarden, wangedrag, het plegen van misdrijven, vervuiling en vernielingen e.d. gelden de in artikel 11 vermelde huisregels onverkort op het Rennerskwartier- en het campingterrein van het festival. Houders van Rennerskwartierkaarten die in strijd met de huisregels handelen, kunnen door de organisatie worden geweigerd, de toegang tot het Rennerskwartier-, camping- en/of festivalterrein worden ontzegd en in geval van het overtreden van de wet en het plegen van misdrijven worden overgedragen aan de politie. Ook zullen de eventuele schades op de schadeveroorzaker verhaald worden. In alle gevallen kan de houder van Rennerskwartierkaarten geen aanspraak maken op eventuele vergoeding van (Rennerskwartier)kaarten en/of reiskosten en/of alle overige gemaakte kosten.
- 12.7 Op het Rennerskwartier en de camping zijn geen stroomaansluitingen aanwezig en eigen stroom (aggregaten e.d.) is niet toegestaan. Mobiele telefoons kunnen worden opgeladen op de camping of op het festivalterrein bij de daartoe aangewezen oplaadpunten.
- 12.8 Overnachten op het Rennerskwartierterrein is uitsluitend toegestaan in tenten, caravans, vouwwagens en campers die als zodanig ook gekeurd zijn. Het is dus niet toegestaan om te overnachten in vrachtwagens, zeilwagens en andere voertuigen en aanhangwagens.
De maximaal toegestane grootte van een tent op het Rennerskwartier en de camping bedraagt 30 m² (bijv. 6 x 5 meter). Voor het maximum aantal personen per tent adviseren wij vanwege veiligheidsredenen om 1 persoon per 2 m² te hanteren. Bijvoorbeeld: in een tent van 6 x 5 meter (30 m²) mag je met maximaal 15 personen vertoeven.
De maximaal toegestane afmeting van een zgn. partytent bedraagt 9 m² (bijv. 3 x 3 meter).
De maximaal toegestane lengte van een caravan of vouwwagen op het Rennerskwartier en camping is 7 meter.
Het maximaal toegestane gewicht van een camper op het Rennerskwartier en de camping is 12.000 kilogram.
Voor de typering van een voertuig (mn. campers en caravans) is de RDW-keuring bepalend.
- 12.9 Alle voertuigen die niet meedoen aan de Zwarte Cross - behoudens campers - dienen op eigen risico geparkeerd te worden op de speciale 'Lang Parkeren'-parkeerplaats, dus niet op het Rennerskwartier of de camping. Overnachten op de parkeerplaats is niet toegestaan.
- 12.10 Het is ten strengste verboden om met een deelnemend voertuig op het Rennerskwartier rond te rijden, zulks met uitzondering van het rijden van en naar de baan voor de wedstrijden van de klasse waar de deelnemer in meedoet. Het eventueel testen van het eigen voertuig na reparatie kan alleen in overleg met de organisatie op een speciaal daarvoor aangewezen locatie. Buiten de baan wordt uitsluitend stapvoets gereden. Overtreding van deze regels kan leiden tot verwijdering van het terrein.
- 12.11 Er worden voldoende voorzieningen getroffen om afval in te deponeren. Tevens zullen vuilniszakken worden uitgedeeld. Houders van Rennerskwartierkaarten dienen hun eigen afval op te ruimen en de tent en/of caravan, vouwwagen of camper weer mee naar huis te nemen.

12.12 Bankstellen, overig (zit)meubilair en pallets e.d. zijn niet toegestaan. Enkel campingstoelen en/of -tafels zijn toegestaan mits deze na afloop van het campingbezoek weer mee naar huis worden genomen. Ook huishoudelijke apparaten als fornuizen/ kookplaatjes, magnetrons, diepvriezers en koelkasten zijn vanwege milieu-eisen (o.a. CFK's) niet toegestaan en worden niet tot het Rennerskwartier toegelaten; dit geldt ook als ze niet meer functioneren. De verwijderingskosten van alle genoemde materialen zullen worden verhaald op de overtreder.

Uitsluitend voor het vervoer van toegestane campingspullen naar de campingplaats mag een zgn. bolderkar worden meegenomen. De maximaal toegestane afmetingen van de bolderkarbak bedragen: lengte 113 cm, breedte 51 cm en hoogte 56 cm.

12.13 Op last van de brandweer zijn open vuren en barbecues niet toegestaan. Dus ook geen fakkels, vreugdevuurtjes, vuurkorven e.d.. Bij constatering van overtreding van deze bepaling zal de toegang tot het Rennerskwartier worden ontzegd en zal de houder van de Rennerskwartierkaart van het Rennerskwartierterrein worden verwijderd. In geval van brand zal de plegger worden overgedragen aan de politie en worden eventuele schades op de schadeveroorzaker verhaald. In alle gevallen kan de Rennerskwartierkaarthouder geen aanspraak maken op eventuele vergoeding van de (Rennerskwartier)kaart en/of reiskosten of alle overige gemaakte kosten. Losse gasinstallaties en andere soorten gasflessen, bijvoorbeeld in campers, vouwwagens en caravans, aggregaten, brandstoftanks en losse accu's zijn op last van de brandweer om veiligheidsredenen ook verboden en worden in beslag genomen. Taps, koolzuurvaten en vaten bier zijn eveneens niet toegestaan en zullen in beslag genomen worden. In beslag genomen goederen worden naderhand niet teruggegeven.

12.14 Op het Rennerskwartierterrein is geen glas toegestaan. Dit vanwege de slechte verwerkbaarheid van glas voor koeien en ter voorkoming van verwondingen van bezoekers en/of medewerkers bij achtergebleven breukglas. Alles van glas wordt ingenomen. Blik (met drank) mag niet worden meegenomen van het Rennerskwartierterrein naar het festivalterrein. Spades, schoppen en gereedschap(kisten) zijn niet toegestaan en worden in beslag genomen, met uitzondering van een (rubberen) hamer om de tent vast te zetten.

12.15 Buitensporige geluidsinstallaties en megafoons zijn niet toegestaan. (Huis)dieren zijn om de in artikel 11.3 vermelde redenen eveneens niet toegestaan op het Rennerskwartierterrein.

13 Overmacht, opschorting, verplaatste of geannuleerde evenementen

13.1 Alles Komt Goed B.V. en/of de organisator van het evenement behouden zich het recht voor om het evenement voordat deze is aangevangen uit te stellen, te verplaatsen naar een andere datum en/of locatie of geheel te annuleren in geval (een deel van) een evenement geen doorgang vindt als gevolg van overmacht zoals deze naar verkeersopvatting geldt in de ruimste zin van het woord. Daaronder is in ieder geval begrepen, maar niet uitputtend bedoeld: verhindering wegens tekortschieten of ziekte van artiesten en leveranciers, maatregelen van overheidswege, (extreme) weersomstandigheden en dreiging daarvan, storm, brand, diefstal, water(overlast), oproer, rellen, oorlogs-/terreurdaden of -dreiging, optreden van politie en/of brandweer, werkstaking, transportmoeilijkheden en andere ernstige storingen in de organisatie van de door Alles Komt Goed B.V. georganiseerde evenementen, indien de daarvoor benodigde vergunningen niet zijn verleend dan wel zijn ingetrokken en (een deel van) een evenement geen doorgang kan vinden dan wel krachtens een daartoe gegeven bevel van het bevoegde gezag afgelast dient te worden en alle andere voorvallen die hun oorsprong vinden buiten de invloedssfeer van Alles Komt Goed B.V. en/of de organisator van het evenement doch waardoor zij niet in staat zijn de verplichtingen uit hoofde van de overeenkomst na te komen en welke omstandigheden hen niet zijn toe te rekenen. In geval van dergelijke omstandigheden zal Alles Komt Goed B.V. zich inspannen om degene die zich als deelnemer heeft ingeschreven daarvan zo spoedig mogelijk via de website en/of per e-mail in kennis te stellen dan wel deelnemers op andere wijze daarover te informeren indien het evenement reeds is aangevangen.

13.2 Indien de in lid 1 van dit artikel bedoelde omstandigheden daartoe noodzakelijkerwijs aanleiding geven en een evenement of een deel daarvan wordt verplaatst naar een andere datum en/of locatie, blijven de inschrijvingen geldig voor de nieuwe datum en/of locatie. In geval van annulering van (een deel van) een evenement bestaat, zulks ter beoordeling van Alles Komt Goed B.V., recht op een vervangend inschrijfbewijs voor een na de annulering te organiseren vervangend evenement of op teruggave van de betaling binnen twaalf weken nadat mededeling is gedaan van de annulering. In beide gevallen is Alles Komt Goed B.V. niet tot vergoeding van verdere schade gehouden. Kosten of overige schade zullen niet worden vergoed. Evenmin kan aanspraak

worden gemaakt op (vervangende) inschrijving tot een ander evenement. Toegang en deelname tot verplaatste evenementen zal alleen plaatsvinden indien een geldig en onbeschadigd inschrijfbewijs kan worden overlegd.

13.3 Alles Komt Goed B.V. en/of de organisator van het evenement behouden zich voorts het recht voor om de uitvoering van (een deel van) het evenement, nadat deze is aangevangen, op te schorten in geval van en gedurende de periode dat een overmachtssituatie als bedoeld in deze bepaling zich voordoet zonder enige verplichting tot schadevergoeding dan wel gedeeltelijke restitutie van de betreffende inschrijving over de opschortingsduur.

13.4 Ex artikel 6:230 onder O en P van het Burgerlijk Wetboek heeft degene die inschrijfgeld als deelnemer heeft voldaan geen recht op herroeping of recht om de reeds gesloten overeenkomst te ontbinden.

14 Aansprakelijkheid

14.1 Indien in rechte vast komt te staan dat Alles Komt Goed B.V. aansprakelijk mocht zijn voor schade die verband houdt met de overeenkomst met Alles Komt Goed B.V. of uit enige andere hoofde, dan is deze aansprakelijkheid, inclusief een eventuele betalingsverplichting op basis van artikel 6:230 BW en/of 6:271 BW, te allen tijde beperkt tot hetgeen in deze bepaling is gestipuleerd.

14.2 Het deelnemen aan de Zwarte Cross en het bezoeken van de evenementen van Alles Komt Goed B.V. of haar organisatie geschiedt voor eigen rekening en risico. Alles Komt Goed B.V. is niet aansprakelijk voor afwijkingen in de programmering van de evenementen, de aangegeven aanvangstijden, het aangegeven tijdschema, het verlies of beschadiging van een toegangsbewijs en welke vorm en mate van schade of verlies dan ook die hieruit voortvloeit. Hieronder vallen ook het incorrect invullen van de benodigde gegevens en/of het (al dan niet gedeeltelijk) functioneren van elk onderdeel van deze online-service op de websites van Alles Komt Goed B.V.

14.3 Op het festival- en/of crossterrein kan meer dan 85 Db(a) aan geluid geproduceerd worden. Bezoekers zijn zelf verantwoordelijk voor de aanschaf van gehoor beschermende materialen. De organisatie aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor nadelige gevolgen die hierdoor wellicht op kunnen treden aan het gehoor of andere lichamelijke stoornissen.

14.4 De organisatie draagt op geen enkele wijze aansprakelijkheid na goedkeuring van een voertuig door de door organisator aangestelde keurmeesters. Deelnemers verklaren zich er met het volle verstand van bewust te zijn dat zij te allen tijde zelf verantwoordelijk zijn voor schade en/of letsel, zowel bij henzelf als bij derden en de organisatie en/of andere deelnemers op geen enkele wijze hiervoor aansprakelijk te stellen.

14.5 In het geval van schade veroorzaakt door een deelnemer aan een niet deelnemende derde(n), is door Alles Komt Goed B.V. een evenementenverzekering afgesloten, als zij hiervoor aansprakelijk wordt gesteld. De evenementenverzekering dekt zaak- en letselschade aan derden, zijnde betalend publiek zich bevindend buiten de afrastering (van de crossbaan). Ook schade aan medewerkers, brandweer en politie, die zich noodzakelijkerwijs binnen de afrastering op de crossbaan bevinden, is onder deze polis gedekt. De dekking is gemaximeerd. Opzettelijke acties zijn uitgesloten van dekking (terrorisme).

14.6 Schade aan deelnemers en deelnemers onderling is niet verzekerd. De deelnemer verklaart zich ervan bewust te zijn dat hij/zij door deelname bewust een verhoogd risico op schade aanvaardt. Indien een deelnemer schade heeft veroorzaakt, dient de organisatie onmiddellijk in kennis gesteld te worden. Bij een schadegebeurtenis is de deelnemer verplicht zijn/haar volledige medewerking te verlenen om aansprakelijkheid en de geleden schade vast te kunnen stellen. Alles Komt Goed B.V. is niet aansprakelijk voor schade hoger dan de maximale dekking van de verzekeraar. De deelnemers verbinden zich om Alles Komt Goed B.V. niet aansprakelijk te stellen voor een bedrag dat de verzekerde som overschrijdt.

14.7 Alles Komt Goed B.V. is slechts aansprakelijk voor de schade die de deelnemer lijdt voor zover de wet haar daartoe verplicht en die rechtstreeks en uitsluitend het gevolg is van een aan Alles Komt Goed B.V. toe te rekenen tekortkoming. Voor vergoeding komt echter alleen in aanmerking directe schade waartegen Alles Komt Goed B.V. is verzekerd en die door de aansprakelijkheidsverzekeraar in voorkomend geval wordt vergoed, zulks behoudens opzet of grove nalatigheid aan de zijde van (de

organisatie van) Alles Komt Goed B.V. Aansprakelijkheid voor indirecte schade, immateriële schade, schade als gevolg van letsel aan personen of schade aan zaken of eigendommen van de bezoeker, gevolgschade, gederfde winst en gemiste besparingen en schade door bedrijfsstagnatie zijn uitgesloten.

14.8 Ingeval de aansprakelijkheidsverzekeraar van Alles Komt Goed B.V. – om welke reden dan ook – niet tot vergoeding overgaat geldt dat de aansprakelijkheid, inclusief een eventuele betalingsverplichting op basis van artikel 6:230 BW en/of 6:271 BW, is beperkt tot de netto-waarde van het inschrijfgeld van deelname waarop de schadeveroorzakende gebeurtenis betrekking heeft of verband houdt.

14.9 De beperking van de aansprakelijkheid van Alles Komt Goed B.V. zoals vermeld in deze algemene voorwaarden worden beschouwd als ook te zijn verstrekt aan de namens en/of door hem/haar eventueel mede ingeschreven deelnemers.

14.10 De direct betrokkene bij de inschrijving van de deelname aan de Zwarte Cross vrijwaart Alles Komt Goed B.V. en stelt haar schadeloos tegen vorderingen of gerechtelijke procedures aangespannen door namens hem/haar eventueel mede ingeschreven deelnemers voortkomend uit alle aanspraken van derden ter zake van schade, verliezen, kosten en onkosten van deze deelnemers die voortkomen uit of verband houden met de deelname aan de Zwarte Cross en de uitvoering van de overeenkomst met Alles Komt Goed B.V.

15 Slotbepalingen

15.1 Indien één of meerdere bepalingen in deze algemene voorwaarden op enig moment geheel of gedeeltelijk nietig zijn of vernietigd mochten worden, dan blijft het overige in deze algemene voorwaarden bepaalde volledig van toepassing. Indien onduidelijkheid bestaat omtrent de uitleg van één of meerdere bepalingen van deze algemene voorwaarden dan wel een situatie zich voordoet die niet in deze algemene voorwaarden is geregeld, dan dient de uitleg/beoordeling plaats te vinden 'naar de geest' van deze algemene voorwaarden.

15.2 Op alle rechtsbetrekkingen waarbij Alles Komt Goed B.V. partij is, is uitsluitend het Nederlands recht van toepassing. Partijen zullen eerst een beroep op de rechter doen nadat zij zich tot het uiterste hebben ingespannen om een geschil in der minne te regelen. Klachten met betrekking tot ticketverkoop kunnen per e-mail gemeld worden via: tickets@feestfabriek.nl. Na ontvangst van de e-mail zal een ontvangstbevestiging worden toegezonden met daarin een beschrijving van de verdere afhandeling en de daarvoor geldende termijn.

15.3 Alle geschillen die mochten ontstaan naar aanleiding van een overeenkomst waarop de onderhavige algemene voorwaarden geheel of ten dele van toepassing zijn, of naar aanleiding van nadere overeenkomsten, zullen worden beslecht door de bevoegde rechter te Gelderland.

Hengelo (Gld), oktober 2017.

Deze algemene voorwaarden zijn gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Centraal Gelderland.