

Deelnemersreglement crossklassen Zwarte Cross 2024

De algemene voorwaarden en huisregels voor crossdeelnemers vind je - wanneer beschikbaar - bij onze [algemene voorwaarden](#). Met deze voorwaarden moet je ook akkoord gaan voordat je daadwerkelijk je bestelling met tickets kunt voltooien en je je dus kunt inschrijven voor één van de crossklassen.

- **Welke crossklassen zijn er in 2024 op de Zwarte Cross?**

- Bromfietsklasse (16+)

1 deelnemer + 1 helper

- Wegraceklasse (18+)

1 deelnemer + 1 helper

- Zwaargewichtklasse (18+)

Max. 16 deelnemers per team (max. 8 deelnemers op het voertuig)

- Specialklasse (18+)

Max. 16 deelnemers per team (max. 8 deelnemers op het voertuig)

- Erfgoedklasse (18+)

Max. 16 deelnemers per team (max. 8 deelnemers op het voertuig)

- Meer-assenklasse (18+)

Max. 16 deelnemers per team (max. 8 deelnemers op het voertuig)

Brommers die van de baan gesleept worden kunnen enkel op de vrijdag, zaterdag en zondag ten tijde van de Zwarte Cross tussen 10 en 17u worden opgehaald bij de Parc-Fermé tent.

- **Algemeen – eisen die gelden voor alle crossklassen**

- Bestuurder dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs voor het voertuig dat bestuurd wordt.
- Geluidsnorm van maximaal 96 Db(A).
- Glazen delen moeten afgeplakt worden met tape.
- Startnummers dienen goed leesbaar te zijn, bij voorkeur witte cijfers op zwarte ondergrond of zwarte cijfers op witte ondergrond.
- Een deugdelijk bevestigd sleepoog met een doorsnede van minimaal 15 cm aan de voor- en achterzijde van het voertuig is verplicht.
- Op de voertuigen is het niet toegestaan om alcohol te nuttigen, zulks geldt voor zowel de bestuurder als de overige deelnemers.
- Het voertuig incl. ombouw mag niet breder zijn dan 3 meter.
- Het voertuig mag niet zwaarder zijn dan 10.000 kilogram.
- Het voertuig incl. opbouw (en andere uitstekende materialen en/of personen) mag niet hoger zijn dan 4 meter (mede in verband met de doorrijhoogte van diverse bruggen om de crossbaan te kunnen betreden).
- Er is een mogelijkheid dat deelnemers worden geboden mee te doen aan een testronde op de crossbaan voorafgaand aan deelname. Indien op dat moment blijkt dat het

voertuig niet veilig is of de baan niet rondkomt, kan deelname alsnog worden uitgesloten.

- Het voertuig kan op het Rennerskwartier door één van de keurmeesters worden gekeurd op geschiktheid voor deelname. Mocht het voertuig worden afgekeurd of mocht er een geschil ontstaan, kan deelname alsnog worden uitgesloten en kan het voertuig (tijdelijk) in beslag worden genomen en/of buiten gebruik worden gesteld. Het oordeel van Organisatie is daarin beslissend. Het betreffende voertuig kan enkel op de eerste maandagochtend na afloop van de Zwarte Cross worden opgehaald bij Parc Fermé. Voertuigen die niet tijdig worden opgehaald zullen vervallen aan Organisatie.
- Uitingen van politieke aard en/of uitingen welke behoren tot groeperingen in welke vorm dan ook zijn niet toegestaan. Indien zulks toch wordt geconstateerd is de Organisatie gerechtigd deelnemers deze uitingen te doen laten verwijderen. Indien noodzakelijk geacht door de Organisatie kan uitsluiting van deelname volgen.
- Het voertuig dient te beschikken over een deugdelijke reminstallatie. Slechts één rem betekent niet rijden. Bij hydraulisch aangedreven voertuigen is alleen remmen op de hydromotor niet voldoende om een noodstop te maken als van een springbult op een motorcrosscircuit wordt afgereden. Er wordt op gelet dat wielen moeten blokkeren en/of voldoende remkracht optreedt dat het voertuig meteen stil staat.
- Deelname met rupsvoertuigen of soortgelijke voertuigen is niet toegestaan.
- Indien gebruikt wordt gemaakt van elektrisch aangedreven voertuigen kunnen er door de Organisatie aanvullende eisen en/of vragen worden gesteld aan de deelnemers waaraan zij dienen te voldoen c.q. moeten beantwoorden.
- Het gebruik van materialen of attributen die gezondheidsrisico's voor deelnemers of bezoekers met zich mee kunnen brengen (bijv. het vernevelen van water of gebruik van kleurpoeders) zijn niet toegestaan. Stro, hooi, vuurspuwers of ander brandbaar materiaal op of aan het voertuig zijn verboden vanwege brandgevaar op het voertuig en/of langs de baan. Ook materiaal op of aan het voertuig dat zaak- of letselschade kan veroorzaken aan deelnemers, medewerkers of bezoekers is niet toegestaan.
- Het idee dient creatief en/of ludiek te zijn. Dat is dus niet het geval indien er sprake is van belediging, racisme, grensoverschrijdend gedrag en/of demonstratie.
- Ieder voertuig dient te beschikken over minimaal één 'dodemansknop'. Deze moet zich binnen handbereik van de bestuurder bevinden en moet het voertuig onmiddellijk tot stiltand kunnen brengen. De dodemansknop dient ook vanaf de buitenkant bereikbaar te zijn. Wanneer de 'dodemansknop' niet van buiten te bereiken is, dient er een extra 'dodemansknop' rechtsvoor (vanuit rijrichting gezien) op het voertuig aanwezig te zijn. Deze 'dodemansknop' of -knoppen dienen duidelijk rood gemarkeerd te zijn. Deelnemers die deelnemen met een voertuig waarop geen cabine of rolkooi (meer) aanwezig is, wordt geadviseerd om gebruik te maken van een 'dodemansknop' met polsbandje, een zogenaamde 'kill-switch'.
- **Let op:** Eigen schade van deelnemer(s) en schade veroorzaakt tussen deelnemers onderling is niet verzekerd onder de evenementenverzekering van de Organisatie, dus komt de eigen opgelopen schade voor eigen rekening en risico van deelnemer(s). De Organisatie kan hiervoor niet aansprakelijk worden gesteld.

- **Wat houdt de Bromfietsklasse in en waar moet je aan voldoen?**

Het gaat in de Bromfietsklasse niet om snelheid, maar om het geniale idee dat jij de baan opstuurt. De keurmeesters van de Bromfietsklasse zijn als een stelletje bloedhonden: wanneer zij een laf ontwerp ruiken vreten ze jou en jouw brommertjen met huid en knalpiep op. Wees gewaarschuwd!

- Ballotage: Nee (dus hoeft geen ontwerp goedgekeurd te worden)
- Leeftijd: 16+
- Max. tickets per inschrijving: 2 (één ticket voor de deelnemer en één ticket voor de helper)
- Max. aantal personen op het voertuig: 1
- De deelnemer dient zich te verkleden in stijl van een thema, volgende kledingvoorschriften zijn verplicht:
 - Goedgekeurde helm voor motorgebruik, dus bijv. geen bouwhelm o.i.d.
 - Handschoenen.
 - Crosslaarzen of stevige hoge schoenen, bij voorkeur stalen neuzen.
 - Cross- of leren broek.
- Cilinderinhoud maximaal 50CC
- Crossmotoren en zgn. 'Pitbikes' zijn niet toegestaan in de Bromfietsklasse.
- Alleen voertuigen met twee wielen zijn toegestaan.

- **Wat houdt de Wegraceklasse in en waar moet je aan voldoen?**

Als er één type motor is dat niet geschikt is om een zandbaan te bedwingen, is het wel een wegracer. "Ja, en?" Voor de duidelijkheid: We zijn op zoek naar wegracers waar je jezelf helemaal van kapot schrikt als je op zondagmiddag met je Fiat Multipla op weg bent naar je schoonmoeder en ze je inhalen met 200 km/h. Duudelijk?

- Ballotage: Nee (dus hoeft geen ontwerp goedgekeurd te worden)
- Leeftijd: 18+
- Max. tickets per inschrijving: 2 (één ticket voor de deelnemer en één ticket voor de helper)
- Max. aantal personen op het voertuig: 1
- De motor wordt op het Rennerskwartier door één van de keurmeesters gekeurd. Mocht het voertuig worden afgekeurd kan deelname alsnog worden uitgesloten.
- De deelnemers dienen zich te verkleden in stijl van een thema, volgende kledingvoorschriften zijn verplicht:
 - Goedgekeurde helm voor motorgebruik, dus bijv. geen bouwhelm o.i.d.
 - Handschoenen.
 - Crosslaarzen of stevige hoge schoenen, bij voorkeur stalen neuzen.
 - Wegracepak.
- De motor beschikt over voldoende bestickerde kuipdelen. 'Naked racers' riskeren diskwalificatie.
- Voertuigen zonder uitlaatdemper(s) worden niet toegelaten.
- Alleen wegmotoren en/of racemotoren kunnen deelnemen in deze klasse. Crossmotoren, off-the-roads, all-roads en mini-bikes etc. zijn uitgesloten van deelname.
- Noppenbanden zijn toegestaan (met 'slicks' is niks).

- **Wat houdt de Specialklasse in en waar moet je aan voldoen?**

Deze klasse is voor de echte vrije geesten. Originaliteit van het ontwerp is erg belangrijk. De ballotagecommissie bestaande uit bouwkundigen, kunstenaars en mensen met een rugzakje is erg kritisch. Dat moet ook wel, want de duizenden toeschouwers langs de baan zijn zulke verveelde snobs dat je wel van heel goede huize moet komen om hen te verbazen.

- Ballotage: Ja (moeten dus een ontwerp aanleveren in het portaal). Van het ingeleverde ontwerp op basis waarvan deelnemers zijn toegelaten tot deze klasse mag niet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Organisatie worden afgeweken. Uitsluiting van deelname kan volgen indien hieraan niet wordt voldaan.
- Leeftijd: 18+
- Max. tickets per inschrijving: 16 (één deelnameticket, en 15 extra Rennerskwartiertickets)
- Max. aantal personen op het voertuig: 8
- Het voertuig wordt op het Rennerskwartier door één van de keurmeesters gekeurd. Mocht het voertuig worden afgekeurd kan deelname alsnog worden uitgesloten.
- De deelnemers dienen zich te verkleden in stijl van een thema, volgende kledingvoorschriften zijn verplicht:
 - Goedgekeurde helm voor motorgebruik, dus bijv. geen bouwhelm o.i.d.
 - Handschoenen.
 - Crosslaarzen of stevige hoge schoenen, bij voorkeur stalen neuzen.
 - Cross- of leren broek.
- Minimaal 4x4 aandrijving.
- Het voertuig dient te beschikken over minimaal één 'dodemansknop'.

- **Wat houdt de Zwaargewichtklasse in en waar moet je aan voldoen?**

Dit is topsport. Creatieve teams: voelt u geroepen. Denk aan urenlange brainstorms, teken- en lassessies en natuurlijk het uiteindelijke manoeuvreren over de crossbaan met deze kolossen vereist uiterste mentale en fysieke fitheid van elke deelnemer.

- Ballotage: Ja (moeten dus een ontwerp aanleveren in het portaal). Van het ingeleverde ontwerp op basis waarvan deelnemers zijn toegelaten tot deze klasse mag niet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Organisatie worden afgeweken. Uitsluiting van deelname kan volgen indien hieraan niet wordt voldaan.
- Leeftijd: 18+
- Max. tickets per inschrijving: 16 (één deelnameticket, en 15 extra Rennerskwartiertickets)
- Max. aantal personen op het voertuig: 8
- Het voertuig wordt op het Rennerskwartier door één van de keurmeesters gekeurd. Mocht het voertuig worden afgekeurd kan deelname alsnog worden uitgesloten.
- De deelnemers dienen zich te verkleden in stijl van een thema, volgende kledingvoorschriften zijn verplicht:
 - Goedgekeurde helm voor motorgebruik, dus bijv. geen bouwhelm o.i.d.
 - Handschoenen.

- Crosslaarzen of stevige hoge schoenen, bij voorkeur stalen neuzen.
 - Cross- of leren broek.
- Minimaal 4x4 aandrijving.
- Het voertuig dient te beschikken over minimaal één 'dodemansknop'.

- **Wat houdt de Erfgoedklasse in en waar moet je aan voldoen?**

In deze klasse bouwen de deelnemers iets wat op een erfgoedlijst staat. We kunnen hierbij denken aan werelderfgoed, nationaal erfgoed, monumenten maar ook typisch Nederlands erfgoed en immaterieel erfgoed. Het kan gaan van Piramides en Stonehenge naar hunebedden, molens, kastelen, de grachtengordel, maar ook bedreigde diersoorten, rijksmonumenten en talen, klompen, fierljeppen en de Zwarte Cross.

Een klasse met een gigantische bron van inspiratie waar veel creativiteit in gestoken kan worden. Alleen op deze twee lijsten is al een boel te vinden:

Werelderfgoed: <https://www.unesco.nl/nl/werelderfgoedkaart/list>

Immaterieel erfgoed: <https://www.immaterieelerfgoed.nl/immaterieelerfgoed>

- Ballotage: Ja (moeten dus een ontwerp aanleveren in het portaal). Van het ingeleverde ontwerp op basis waarvan deelnemers zijn toegelaten tot deze klasse mag niet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Organisatie worden afgeweken. Uitsluiting van deelname kan volgen indien hieraan niet wordt voldaan.
- Leeftijd: 18+
- Max. tickets per inschrijving: 16 (één deelnameticket, en 15 extra rennerskwartiertickets)
- Max. aantal personen op het voertuig: 8
- Het voertuig wordt op het Rennerskwartier door één van de keurmeesters gekeurd. Mocht het voertuig worden afgekeurd kan deelname alsnog worden uitgesloten.
- De deelnemers dienen zich te verkleden in stijl van een thema, volgende kledingvoorschriften zijn verplicht:
 - Goedgekeurde helm voor motorgebruik, dus bijv. geen bouwhelm o.i.d.
 - Handschoenen.
 - Crosslaarzen of stevige hoge schoenen, bij voorkeur stalen neuzen.
 - Cross- of leren broek.
- Minimaal 4x4 aandrijving.
- Het voertuig dient te beschikken over minimaal één 'dodemansknop'.

- **Wat houdt de Meer-assenklasse in en waar moet je aan voldoen?**

Alle amateur-uitvinders en technische hoogvliegers verzamelen! Dit is dit dé klasse voor iedereen die zichzelf eens gruwelijk wil uitdagen. Als het aan ons ligt wordt de Meer-assenklasse dé spektakelklasse van de Zwarte Cross 2024. *Less is more*, behalve op de Zwarte Cross. Zeker in de nieuwe Meer-assenklasse geldt: hoe meer assen, hoe beter het bouwwerk.

De voertuigen in de ludieke klassen zijn al jaren van heel hoog niveau. Zowel qua creatief concept als technische werking verbazen jullie ons jaar na jaar. Met deze nieuwe Meer-assenklasse dagen we de technenuten onder jullie nog eens extra uit: hoeveel assen weten jullie aan elkaar te lassen? Steeds

meer bouwgroepen gaan de hoogte in en dat is te gek natuurlijk. Maar de Meer-assenklasse mikt op lengte. Een stadsbus met niet één maar twee knikken? Joris en de Draak op het droge? Een NS-intercity die wél op tijd rijdt? We kunnen niet wachten waarmee jullie gaan komen.

- Ballotage: Ja (moeten dus een ontwerp aanleveren in het portaal). Van het ingeleverde ontwerp op basis waarvan deelnemers zijn toegelaten tot deze klasse mag niet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Organisatie worden afgeweken. Uitsluiting van deelname kan volgen indien hieraan niet wordt voldaan.
- Leeftijd: 18+
- Het voertuig (inclusief alle gekoppelde voertuigen) mag niet langer zijn dan 15 meter.
- Het voertuig wordt op het Rennerskwartier door één van de keurmeesters gekeurd. Mocht het voertuig worden afgekeurd kan deelname alsnog worden uitgesloten.
- Max. tickets per inschrijving: 16 (één deelnameticket, en 15 extra Rennerskwartiertickets)
- Max. aantal personen op het voertuig: 8
- De deelnemers dienen zich te verkleden in stijl van een thema, volgende kledingvoorschriften zijn verplicht:
 - Goedgekeurde helm voor motorgebruik, dus bijv. geen bouwhelm o.i.d.
 - Handschoenen.
 - Crosslaarzen of stevige hoge schoenen, bij voorkeur stalen neuzen.
 - Cross- of leren broek.
- Minimaal 4x4 aandrijving.
- Het voertuig dient te beschikken over minimaal één 'dodemansknop'.